

PROJEKT

**Uchwała Nr XXX/ /06
Rady Gminy Godów
z dnia 28 czerwca 2006 r.**

w sprawie : wyrażenia poparcia dla uchwały Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej w sprawie stanu dróg wojewódzkich i krajowych położonych na terenie województwa śląskiego.

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr.142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami).

Rada Gminy Godów u c h w a l a :

§ 1

Udzielić poparcia dla uchwały Nr XLII/377/2006 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 25 maja 2006 r. w sprawie stanu dróg wojewódzkich i krajowych położonych na terenie województwa śląskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godów.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały przygotowała:
S.Opas

Uzasadnienie do projektu uchwały

Stan techniczny dróg krajowych i wojewódzkich położonych na terenie całego województwa śląskiego jest katastrofalny. Powoduje to znaczne utrudnienia w poruszaniu się pojazdów. Stan ten bezpośrednio wpływa na zagrożenie zdrowia i życia osób korzystających z nich. Użytkownicy dróg ponoszą również bardzo wysokie koszty naprawy usterek i usuwania awarii powstałych w pojazdach.

Na przestrzeni ostatnich lat, spekania, głębokie dziury, załamania poboczy, fałdy i prowizoryczne naprawy, stały się dla zarządców dróg zjawiskiem „normalnym”, którego nie da się przewyciężyć.

Sytuację tę pogłębia dodatkowo katastrofalny stan infrastruktury drogowej w postaci : braku oznakowania poziomego, zniszczenia krawężników, złego stanu systemów odwodnienia dróg i studzienek ściekowych oraz przydrogowych zajazdów o parkingów. W wielu miejscach jest brak chodników i bezpiecznych stref przejścia dla pieszych.

Równoległe do tej sytuacji możemy zaobserwować totalny brak zharmonizowanych działań. Zarządów dróg różnych kategorii, w kierunku poprawy tej sytuacji.

W przeważającej ilości przypadków mamy do czynienia z działaniami, które nie poprawiają sytuacji. Chodzi tu o wyznaczone przez zarządców dróg kolejnych stref ograniczenia prędkości i wykonywania drobnych, powierzchniowych, niestarannych i nietrwałych napraw.

Zaniepokojenie musi budzić fakt wykonywania remontów przez zarządców dróg, dopiero w ostateczności , tj. głównie pod presją lokalnych władz samorządowych i inicjatyw obywatelskich. Inwestycje rzadko wynikają z przyjętych planów, a remonty bieżące z konieczności. Planowane inwestycje drogowe (budowa przebudowa , remont obiektów) ujęte w wieloletnim Wojewódzkim Planie Inwestycyjnym Urzędu Marszałkowskiego przyjmowane są bez konsultacji z właściwymi terytorialnie samorządami, zaś po ich przyjęciu i określeniu terminu realizacji w sposób dowolny, również bez konsultacji i przekazania informacji zmieniane.