

**Specyfikacja techniczna**  
**Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego**  
**na podwoziu z napędem 4 x 2**

L.p.	Wyszczególnienie	Wymagania minimum	Wypełnia Wykonawca Opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
<b>1</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>		<b>Podwozie z kabiną:</b>
1.1	Samochód fabrycznie nowy	Rok produkcji 2007	
1.2	Załączyć wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową.		
1.3	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjne – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy w terenie leśnym.		
1.4	W przedziale autopompy dodatkowy głośnik współpracujący z radiotelefonem przewodnym.		
1.5	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe umieszczone z przodu pojazdu na wysokości lusterek przednich samochodu osobowego.		
1.6	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym spełniający przepisy Prawo o ruchu drogowym, bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w celu spełnienia norm czystości spalin o mocy min. 220 KM		
1.7	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu max. 3200mm maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady od poziomu pracy nie przekracza 1,85 m, Półki na prowadnicach z możliwością regulowania wysokości		
1.8	Napęd drogowy (miejski 4 x 2) z blokadą tylnego mostu.		
1.9	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - reflektor ręczny do oświetlania numerów budynków.		
1.10	W kabinie kierowcy zamontowana instalacja do podłączenia Radiotelefonu przewodnego		
1.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.		
1.12	Maksymalna obrysowa średnica zawracania.	17 m	
1.13	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	- minimum 3 %	
1.14	Wszystkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia:	od -25 °C do + 50 °C	
1.15	Felgi 22" ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.		
1.16	Pełnowymiarowe koło zapasowe .		
1.17	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń- ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa.		
<b>2</b>	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>		
2.1	Zabudowa ma być wykonana w całości z materiałów nierdzewnych.		
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym.		
2.3	Drabina do wejścia na dach.		
2.4	Zbiornik wody wykonany z kompozytu.	Pojemność 2,5m3	
2.5	Na dachu przygotowane uchwyty do przewozu drabiny, Węży ssawnych ,bosaka		
2.6	Autopompa o wydajności min. 2000l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i 400l/min przy ciś. 40 bar Rosenbauer		
2.7	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą umożliwiającą podawanie zwartej i rozproszonego strumienia wody o wydajności dostosowanej do autopompy		
2.8	Autopompa musi umożliwiać podanie wody z minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach i linii szybkiego natarcia,		
2.9	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy zgodnie z wymaganiami KG PSP i CNBOP.		
2.10	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy (sterowany elektrycznie) z najaśnicami o mocy łącznej 2000 W (4 X 500 W), wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachowego podestu roboczego do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m		
3	Na pojeździe zapewnić miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych KG PSP i CNBOP.		