

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-
USŁUGOWE „PROSTYL” SPÓŁKA Z O.O.
UL. BRZEZIŃSKA 8A, 44-203 RYBNIK
TEL.-FAX 42 34 584 e-mail: prostyl@op.pl, prostyl11@wp.pl
BANK SPÓŁDZIELCZY
KONTO NR: 11 8455 0000 2001 0022 7478 0001
NIP: 642-000-11-79, REGON:008012646
KRS:0000192890
KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 50.000,00 zł

PROSTYL

OBIEKT : Budynek byłej strażnicy Straży Granicznej

ADRES : 44-340 Godów, ul. 1 Maja 18a
Działki nr 667/212 i 447/213

INWESTOR : **Gmina Godów**
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53

FAZA OPRACOWANIA : Projekt wykonawczy

TEMAT OPRACOWANIA : **Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży
Granicznej na pom. biurowe, usługowe oraz
gabinety lekarskie i dentystyczne wraz
z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki**

UKSZTAŁTOWANIE TERENU

OPRACOWAŁ :

techn. bud. Kazimierz Kondrot
upr. bud. 658/84

KAZIMIERZ KONDROT
UPR. BUD. NR 658/84
W Specjalności Konstrukcyjno-Instalacyjnej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych

Kondrot

Zawartość teczki

Strona tytułowa	str. nr 1
Zawartość teczki	str. nr 2
Opis techniczny	str. nr 3-5
Oświadczenie projektanta	str. nr 6

Część rysunkowa;

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu - ukształtowanie terenu	skala 1:500	str. nr 7
Rys. nr 2	Profil A - B - C - D - E	skala 1:50/500	str. nr 8
Rys. nr 3	Przekroje A - B - C - D - E	skala 1:100/100	str. nr 9
Rys. nr 4	Profil F - G - C	skala 1:50/500	str. nr 10
Rys. nr 5	Przekroje F - G - C	skala 1:100/100	str. nr 11
Rys. nr 6	Profil I - D - J	skala 1:50/500	str. nr 12
Rys. nr 7	Przekroje I - D - J	skala 1:100/100	str. nr 13
Rys. nr 8	Przekrój I-I konstrukcji	skala 1:50	str. nr 14
Rys. nr 9	Szczegół	skala 1:25	str. nr 15

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy przebudowy wjazdu i miejsc parkingowych zlokalizowanych przy budynku byłej strażnicy straży granicznej w Godowie :

- A-B-C-D-E długości 69,15 mb,
- F-G-C długości 46,60 mb,
- I-D-J długości 36,00 mb.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Godów, ZP/342/11/2007
- Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uzupełniające przeprowadzone w terenie
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2, wydanie 1995 r
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Opis stanu istniejącego

Na projektowanych odcinkach istnieją miejsca parkingowe - nieuporządkowane . Woda opadowa jest odprowadzana za pomocą istniejących wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Założenia ogólne

Ze względu na ograniczenia wynikające z ilości miejsca do wykonania zadania przyjęto w porozumieniu z Inwestorem następujące parametry techniczne projektowanych miejsc parkingowych:

- szerokość miejsc parkingowych 2,50 m o długości 5,00 m w układzie prostokątnym do krawędzi drogi, oraz miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 2,50*6,00 m w układzie równoległym do krawędzi drogi,
- odwodnienie powierzchniowe miejsc parkingowych poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni,
- nawierzchnia wjazdu i jezdni manewrowej z kostki betonowej 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej,
- nawierzchnia miejsc postojowych z płyt żelbetowych „Jomb” 100*75*12 cm,
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15,
- wjazdu od ulicy 1-go Maja bez zmian .

4.2 Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wdanego na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr 43, poz.430).

Projektowana konstrukcja wjazdu i jezdni manewrowej:
8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru szarego,
3 cm podsypka piaskowo-cementowa,
10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie,
15cm warstwa odsączająca z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:
12 cm warstwa ścieralna z płyt żelbetowych „Tomb” 100*75*12 cm,
15 cm warstwa odsączająca z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Projektowana konstrukcja chodnika:
6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolor szara,
3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
15 cm warstwa odsączająca z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Miejsca postojowe zostaną bezpośrednio połączone z nawierzchnią jezdni manewrowej, zakończenie parkingu stanowi krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem wystającego 10 cm. Ograniczenie od strony chodnika stanowi krawężnik drogowy 15*30*100 na ławie betonowej wystający 10 cm Ława betonowa wykonana z betonu B-15 ($V=0,0675m^3/m$). Materiały zastosowane do budowy miejsc parkingowych powinny posiadać aprobatę techniczną lub odpowiadać Polskiej Normie.

Na czas budowy wjazdu od ulicy 1-go Maja, odcinek pasa drogowego należy oznakować zgodnie z przepisami zawartymi w:

- Ustawie „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 11 stycznia 1993 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Instrukcji o Znakach Drogowych Pionowych - Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r.
- Instrukcji Oznakowania Robót Drogowych Prowadzonych w Pasie Drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r.

Oznakowanie na czas robót i zajęcie pasa drogowego powinno być uzgodnione przez Wykonawcę zarządzającym ruchem.

4.3 Dowiązania wysokościowe

Na projektowanym odcinku miejsc parkingowych niweletę dostosowano do profilu podłużnego wjazdu i jezdni manewrowej. Konstrukcja wjazdu i jezdni manewrowej zgodnie z punktem 4.2.

4.4 Odwodnienie powierzchniowe miejsc parkingowych

Odwodnienie powierzchniowe miejsc parkingowych poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni. Woda powierzchniowa jest odprowadzana za pomocą istniejących wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej.

4.5 Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy dokładnie zlokalizować urządzenia podziemne (sieci wod-kan , energetyczne , gazowe , telekomunikacyjne) , wykopy w rejonie skrzyżowań prowadzić ręcznie. Kolidujące uzbrojenie terenu należy przebudować zgodnie z odrębnym opracowaniem.

5. Uwagi końcowe

Dla zabezpieczenia warunków pracy pracownicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie obowiązującym dla poszczególnych rodzajów wykonywanych robót.

BILANS NAWIERZCHNI

Lp.	Wjazd		Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
1.	A-B-C-D-E	droga	kostka betonowa gr. 8 cm	299,25
2.	F-G-C	droga	kostka betonowa gr. 8 cm	168,475
3.	I-D-J	droga	kostka betonowa gr. 8 cm	180,00
4.	miejsca postojowe	parkingi	Płyta żelbetowa "Jomb" 100*75*12 cm	291,92
5.	chodniki	chodnik	kostka betonowa gr. 6 cm	290,63

OŚWIADCZENIE

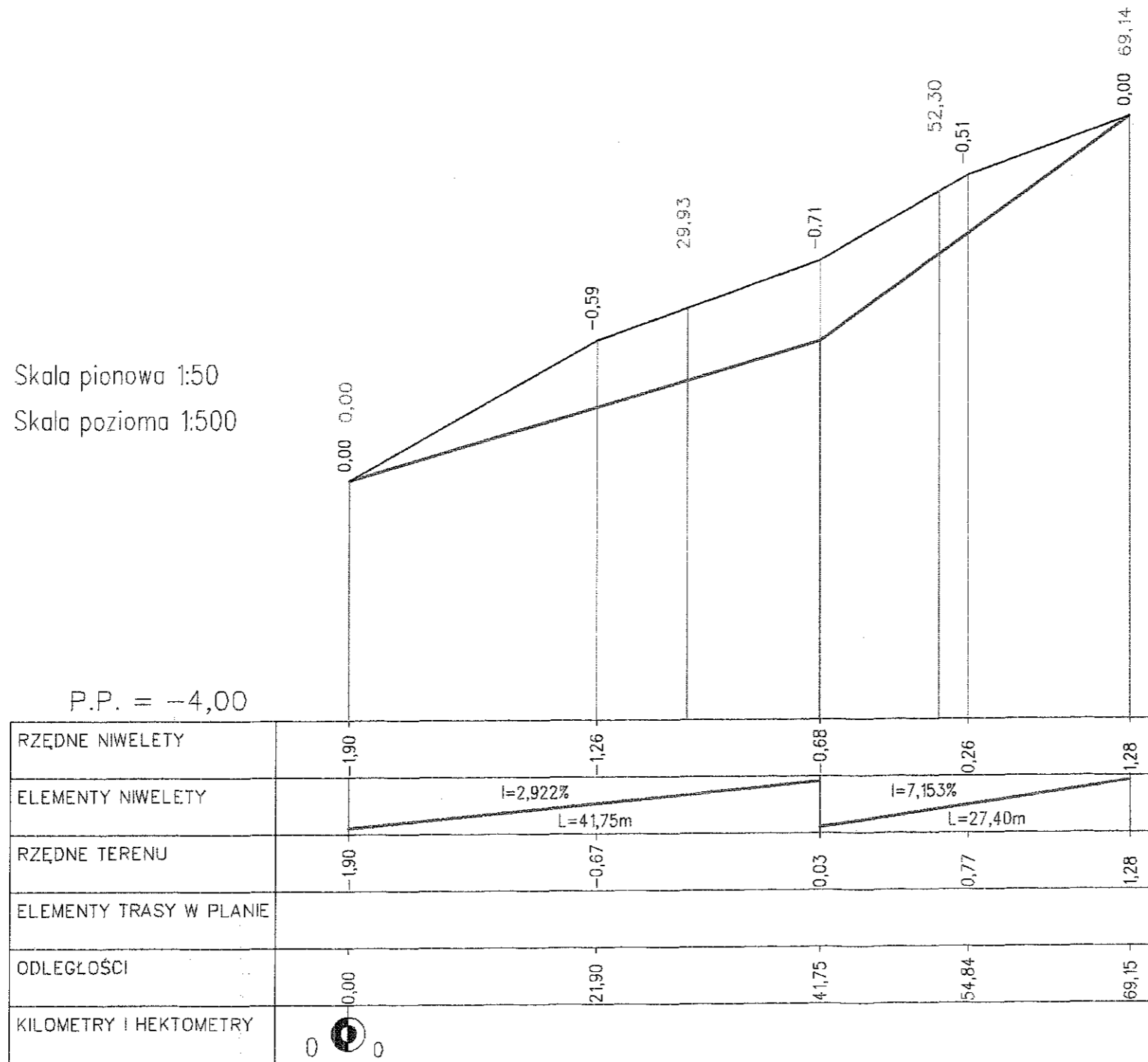
Oświadczam się, że **Projekt budowlany adaptacji budynku byłej Straży Granicznej na pom. Biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lp.	PROJEKTANT	PIECZĄTKA I PODPIS
1.	techn.bud. Kazimierz Kondrot	<p style="text-align: center;">KAZIMIERZ KONDROT UPR. BUD. NR 658/84 W Specjalności Konstrukcyjno-Inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych</p> <p style="text-align: center;"><i>Kondrot</i></p>



P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik	
INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a
RYSUINEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UKSZTAŁTOWANIE TERENU
OPRACOWAŁ	skala 1:500 KAZIMIERZ KONDKUŁT
PROJEKTOWAŁ	UPR. BUD. NR 13997/84 Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



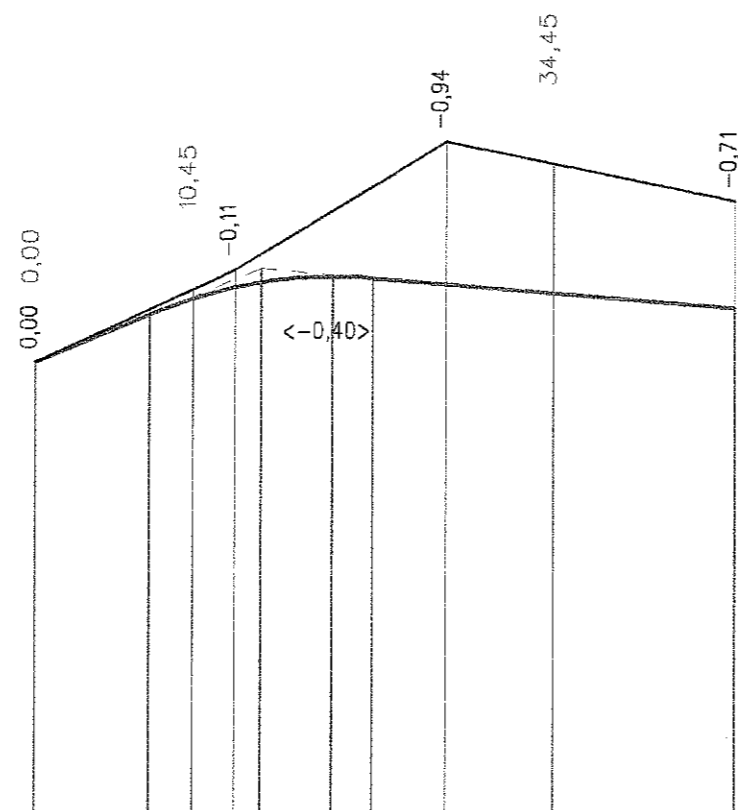
P.P. = -4,00

P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik	
INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a
RYSUNEK	PROFIL A-B-C-D-E
OPRACOWAŁ	<i>[Signature]</i>
PROJEKTOWAŁ	techn. bud. Kazimierz Kondrot upr. bud. 658/84
	11.2007 NR RYS. 2

KAZIMIERZ KONDRÓT
UPR. BUD. 658/84
W Specjalnym Zakładzie Projektowania i Inżynierii
w zakresie dróg i pomieszczeń

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = -4,00

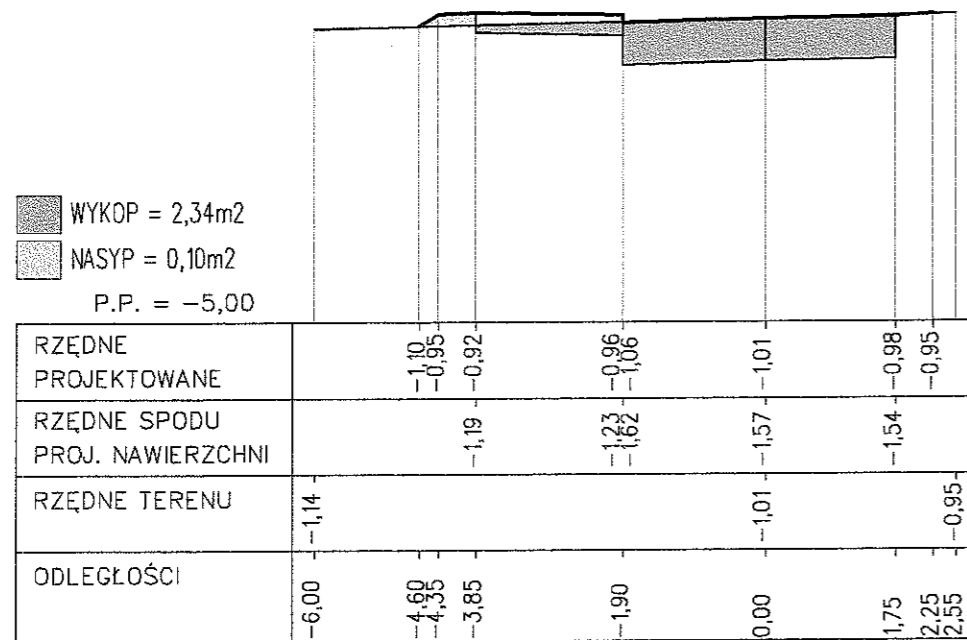


RZĘDNE NIWELETY	1,01	0,70	0,52	-0,45	-0,47	-0,51	-0,68
ELEMENTY NIWELETY	i=4,067%		R=300,00 T=7,43 B=0,09		i=-0,886%		
RZĘDNE TERENU	-1,01		-0,41		0,43		0,03
ELEMENTY TRASY W PLANIE							
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,58	13,28	15,00	19,77	22,43	27,35
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0					

P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik	
INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a
RYSUNEK	PROFIL F-G-C skala 1:50/500
OPRACOWAŁ	PODPIS 11.2007
PROJEKTOWAŁ	techn. bud. Kazimierz Kondrot upr. bud. 658/84 NR RYS. 74

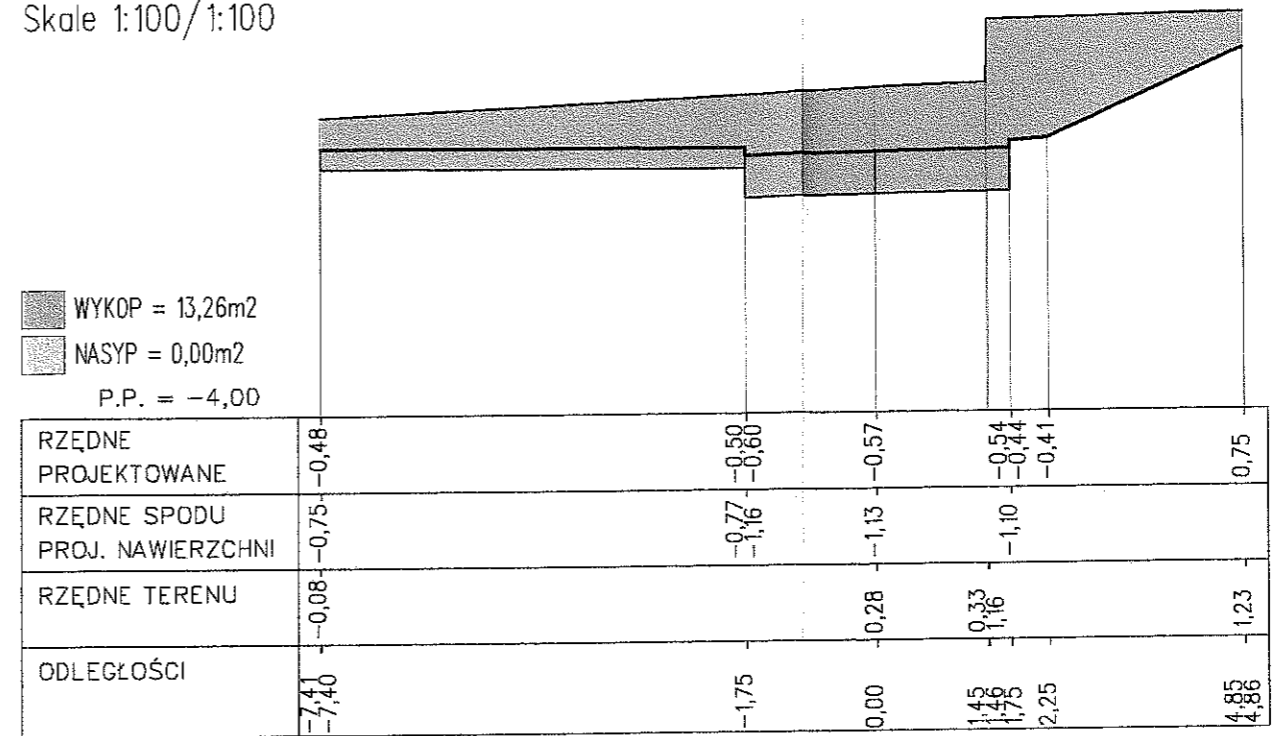
PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100



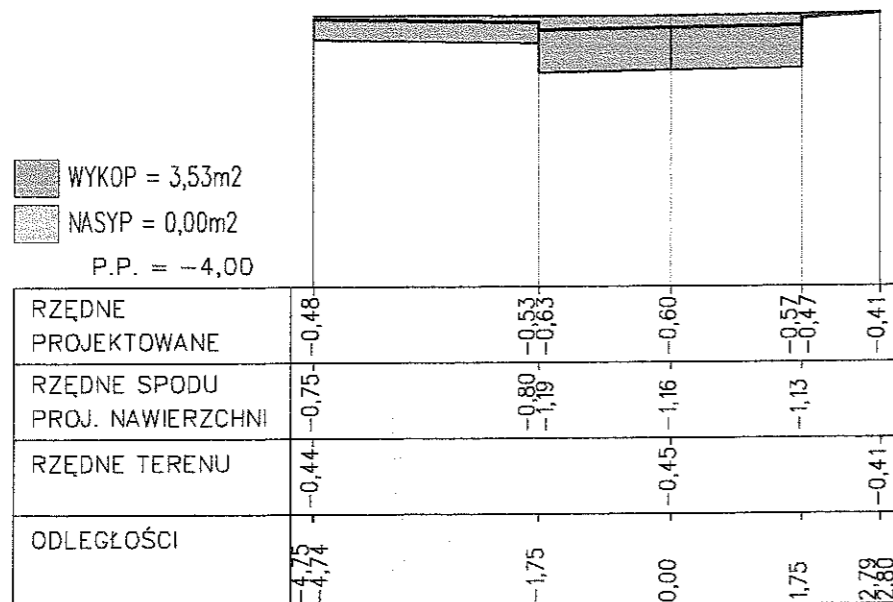
PIK. 34,45

Skale 1:100/1:100



PIK. 10,45

Skale 1:100/1:100

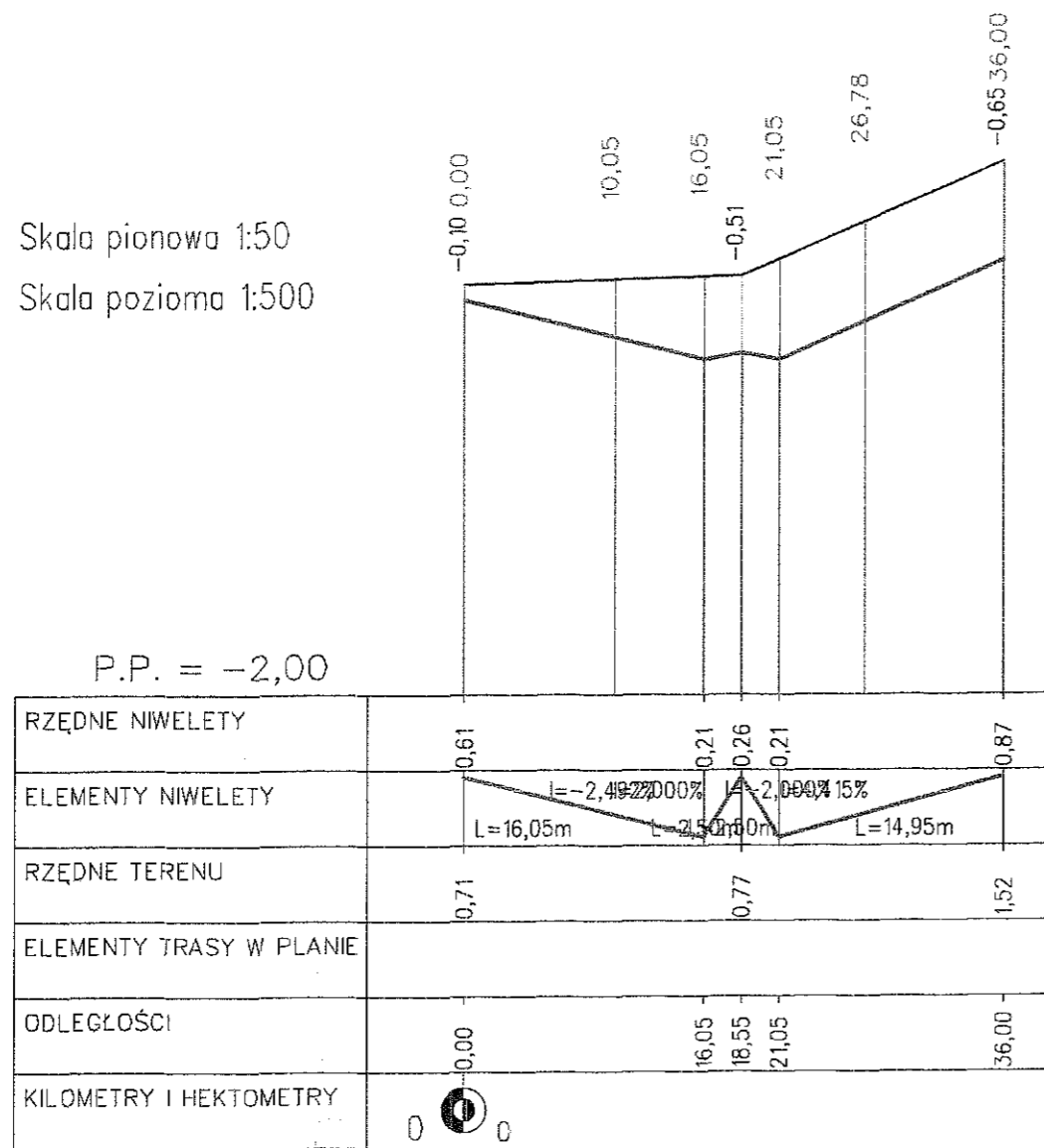


P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik

INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów		
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a		
RYSUNEK	PRZEKROJE F-G-C	Skala	1:100/100
OPRACOWAŁ		PODPIS	11.2007
PROJEKTOWAŁ	techn. bud. Kazimierz Kondrot upr. bud. 658/84		NR RYS. 5

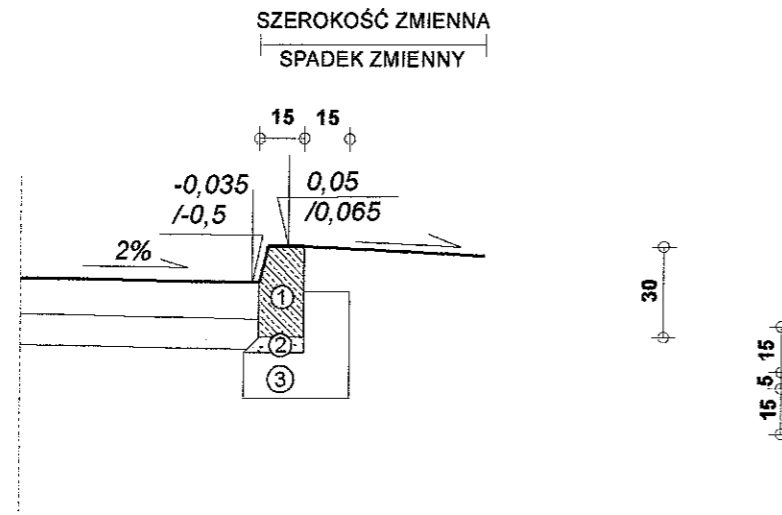
KAZIMIERZ KONDRÓT
 UPR. BUD. 658/84
 w specjalności: budowa i remonty obiektów
 w zakresie: inżynieria budowlana

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik	
INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystryczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a
RYSUNEK	PROFIL I-D-J
OPRACOWAŁ	skala 50/500 PODPIS 11.2007
PROJEKTOWAŁ	techn. bud. Kazimierz Kondrot upr. bud. 658/84 NR.RYS. 6

SZCZEGÓŁ skala 1:25



LEGENDA:

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15*30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B-15; V=0,0825m³/m

P.P.U. "PROSTYL" Sp.z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik	
INWESTOR	Gmina GODÓW, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEMAT	Projekt budowlano-wykonawczy - Adaptacja budynku byłej strażnicy Straży Granicznej na pomieszczenia biurowe, usługowe oraz gabinety lekarskie i dentystyczne wraz z wydzieleniem pomieszczenia dla apteki - Godów, ul. 1 Maja 18a
RYSUNEK	SZCZEGÓŁ skala 1:25
OPRACOWAŁ	PODPIS 1.5.2007
PROJEKTOWAŁ	techn. bud. Kazimierz Kondrot upr. bud. 658/84 NR RYS. 9