

## 1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia rurociągu wody przemysłowej na zadaniu pn.:

**"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"**

### **branża drogowa**

1.2. Autorzy opracowania.

mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia nr 268/85 specjalność drogowa

mgr inż. Katarzyna Meisel uprawnienia nr 7/02 specjalność instalacyjna

Kazimierz Kondrot uprawnienia nr 658/84 specjalność drogowa

Zbigniew Derbis

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania:

- Mapy zasadnicze do celów projektowych wraz z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)
- Zarys geotechniki Zenon Wiłun wyd. V ; rok 2001
- Technologia warstw bitumicznych Krzysztof Błażejowski Stanisław Styk wyd. I ; rok 2000
- Odwodnienie dróg i ulic doc. dr inż. Stanisław Datka wyd. rok 1970
- Odwodnienie dróg Roman Edel wyd. rok 2000

## 2.ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zabezpieczenia rurociągu wody przemysłowej z rur stalowych o średnicy 508/11 mm swoim zakresem obejmuje nowoprojektowaną drogę klasy L o długości 1596 mb wraz z kanalizacją deszczową stanowiącą usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych w Gminie Godów.

## 3 . STAN PROJEKTOWANY

W związku z kolizją projektowanej drogi i kanalizacji deszczowej stanowiącej usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych z rurociągiem wody przemysłowej z rur stalowych o średnicy 508/11 mm, zachodzi konieczność

Projekt zabezpieczenia rurociągu wody przemysłowej na zadaniu pn.:  
**"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie",**  
data wykonania: wrzesień 2007

jego przebudowy. Przebudowa polegać będzie na obniżeniu rurociągu o 1,30 m średnio w stosunku do istniejącego na długości 39,00 mb. Obniżony odcinek ułożony zostanie w odległości około 1,5 m w stosunku do istniejącego po lewej stronie (kierunek Skrzyszów – Godów). Nowy odcinek rurociągu wykonany będzie z rur PEHD o średnicy 630 mm SDR11 kl. 100 PN 16. Połączenia poszczególnych odcinków rur i kolan z PE wykonane zostaną na zgrzewy czołowe. Odcinek rurociągu przebiegający bezpośrednio pod korpusem drogowym na długości 28,50 m ułożony zostanie w rurze ochronnej z rur stalowych o średnicy 813/11 mm, na płozach ślizgowych typu SM o wysokości 65 mm w ilości 12 szt/obwód w odległości co 1.5 m. Końcówki rury ochronnej zabezpieczone zostaną manszetami typu U. W miejscu połączenia stalowego rurociągu z rurociągiem PE zastosowane zostaną elementy przejściowe PE-stal 630/500. Montaż wykonany zostanie zgodnie z załączonym profilem podłużnym wykonanym w miejscu przebiegu rurociągu wody przemysłowej, który stanowi jednocześnie schemat montażowy.

#### **4. WYKAZ MATERIAŁÓW**

- 1 –połączenie PE-stal 630/500 mm szt- 2
- 2 – kolano 30<sup>0</sup> (łuk segmentowy) PE SDR11 o średnicy 630 mm szt – 4,
- 3 – rura PEHD o średnicy 630 mm SDR 11 kl 100 – 32,50 mb,
- 4 – stalowa rura osłonowa o średnicy 813/11 mm– 28.50 mb.
- 5 - płozy dystansowe typ SM o wysokości 65 mm szt - 240
- 6 – manszety typ U 900/500 szt – 2.

#### **5. TECHNOLOGIA WYKONANIA PRZEBUDOWY**

Na terenie w bezpośredniej bliskości rurociągu przeznaczonego do przebudowy należy zmontować odcinek przeznaczony do przebudowy poprzez wykonanie zgrzewów czołowych poszczególnych odcinków rurociągu. Na przygotowanym odcinku, na jego zewnętrznym obwodzie zamontować należy płozy ślizgowe typu SM w odległości co 1,5 m oraz nasunąć rurę ochronną stalową o średnicy 813/11 o długości 28,50 m. Końcówki rur ochronnych zabezpieczyć należy manszetami typu U. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania istniejącego rurociągu wody przemysłowej. Odkryć istniejący rurociąg na długości przeznaczonej do przełożenia i obniżenia. Szerokość wykopu powinna umożliwić wykonanie wstępnego montażu przebudowywanego odcinka rurociągu min 3.0 m. Wstępny montaż w wykopie polega na zgrzaniu czołowym odcinka rury PE 630 mm z kolanami PE 30<sup>0</sup> i odcinkami rur PE

przeznaczonych do bezpośredniego połączenia w wykopie. W odległości około 1,0 m od istniejącego wodociągu wykop należy pogłębić na głębokość około 1,30 m średnio, wyrównać dno wykopu i w nim ułożyć zmontowany odcinek rurociągu. Po opróżnieniu z wody z odcinka rurociągu przeznaczonego do przebudowy należy go wyciąć (zdemontować). Do obydwóch końcówek istniejącego rurociągu stalowego przyspawać elementy przejściowe PE-stal połączone uprzednio z rurociągiem PE 630 mm poprzez zgrzewy czółowe.

#### **UWAGA:**

Jeśli po wykonaniu przekopów kontrolnych okaże się że, nie zachodzi kolizja z projektowaną kanalizacją deszczową należy wykonać zabezpieczenie rurociągu poprzez zamontowanie dwupowłokowej stalowej rury osłonowej o średnicy 610/11 mm.

Wszystkie prace związane z przebudową wodociągu należy wykonać pod bezpośrednim nadzorem Przedsiębiorstwa Gospodarki Wodnej i Rekultywacji w Jastrzębiu Zdroju ul. Chlebowa 22 .

#### **5. WYMOGI W ZAKRESIE BHP**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

- ◆ Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.9.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129 poz. 844)
- ◆ Wykopy w pobliżu rurociągu wody przemysłowej prowadzić należy ręcznie.
- ◆ Odkrycie rurociągu wody przemysłowej należy zgłosić właścicielowi uzbrojenia celem jego oględzin i ustalenia stanu technicznego i jego zabezpieczenia.
- ◆ **Przed zasypaniem wykonanego zabezpieczenia rurociągu należy powiadomić właściciela uzbrojenia i uzyskać odbiór wpisem do dziennika budowy.**

#### **6. UWAGI KOŃCOWE**

1. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanego obiektu innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia pod względem sytuacyjnym oraz wysokościowym.

3. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
4. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb - właścicieli uzbrojenia.
5. Rozpoczęcie robót w pasie drogowym uzgodnić należy z Inwestorem.