

OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący integralną część dokumentacji na obiekt p.n.

"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"

branża drogowa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U. z 2003 r nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1728 i 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 załącznik do nr 220 poz. 2181)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

W chwili obecnej jedyny dojazd do terenów inwestycyjnych znajduje się w północno-wschodniej części projektowanej drogi i jest to odcinek o długości 390 mb będący odnogą ul. Powstańców

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OBIEKT PN.

"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"

branża drogowa

data wykonania: sierpień 2007

w Skrzyszowie, wybudowany w latach 80-tych jako droga dojazdowa do Pola Gołkowickiego. Dojazdem do tej drogi jest ul. Powstańców w Skrzyszowie a tym samym droga przebiegająca przez tereny o dość gęstej zabudowie - centrum Skrzyszowa. Taki dojazd nie zapewnia dobrego połączenia tych terenów z siecią dróg Powiatu Wodzisławskiego oraz z planowanymi węzłami autostradowymi w Mszanie i Gorzyczkach. Niezbędnym więc stało się zaprojektowanie nowego dojazdu do terenów inwestycyjnych w celu usprawnienia ruchu pojazdów w tym rejonie. Miejsce włączenia nowoprojektowanej drogi do ulicy 1 Maja w Skrzyszowie znajduje się w rejonie o stosunkowo luźnej zabudowie i stanowi najbliższą odległość do terenów inwestycyjnych a tym samym najkorzystniejsze rozwiązanie tym bardziej, że droga powiatowa 5019 S (ulica 1 Maja) naturalnie wpisuje się w ciąg dróg łączących węzły autostradowe w Mszanie i Gorzyczkach

Projektowana trasa drogi będzie po terenie, który stanowią grunty orne, lasy, zagajniki oraz nieużytki porośnięte krzakami. Pas ten przeznaczony pod drogę jest własnością Gminy Godów. Zaprojektowana trasa drogi krzyżuje się w trzech miejscach z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, stanowiącymi obecnie głównie dojazdy do pól.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest jakiegokolwiek oznakowania w związku z faktem, iż projektowana trasa drogi będzie po terenie, który stanowią grunty orne, lasy, zagajniki oraz nieużytki porośnięte krzakami.

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

W celu czytelnego opisu projektowanej organizacji ruchu należy podzielić go na trzy części:

1. organizacja ruchu w rejonie nowobudowanego skrzyżowania z ul. 1 Maja w Skrzyszowie (rys. nr 1)
2. organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą dojazdową do strefy od ulicy Powstańców w Skrzyszowie (rys. nr 2)

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OBIEKT PN.
**"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej
oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"**

branża drogowa

data wykonania: sierpień 2007

3. odcinek drogi pomiędzy skrzyżowaniami

Ad.1.

Ulica 1 Maja w Skrzyszowie pozostaje drogą posiadającą pierwszeństwo przejazdu pomimo budowy nowego odcinka łączącego ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie). Ustalając pierwszeństwo drogi ul. 1 Maja w Skrzyszowie kierowano się zasadą, iż jej trasa przebiega w taki sposób, że nie zmienia kierunku na skrzyżowaniu oraz swoimi cechami geometrycznymi odróżnia się od nowoprojektowanej drogi, która stanowi drogę dochodzącą do ul. 1 Maja w Skrzyszowie.

Droga ta posiada również duże znaczenie komunikacyjne dla gminy.

Droga ta więc zostaje oznakowana znakiem *D-1 „droga z pierwszeństwem”* w celu oznaczenia drogi, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami. Znak ten umieszcza się w odległości 50 m od skrzyżowania.

W celu wskazania kierunków na pasach ruchu na jezdni umieszcza się znak *F-10 „kierunki na pasach ruchu”* pod znakiem D-1. Znak ten zastosowano z uwagi na fakt, iż organizacja ruchu na wlocie na skrzyżowanie jest odmienna od ustalonej ogólnymi przepisami (wysepki kanalizujące). Strzałki na znakach powinny odpowiadać przyjętej organizacji ruchu.

Znaki D-1 oraz F-10 umieścić należy po obu stronach skrzyżowania.

Na nowoprojektowanej drodze łączącej ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie) przed skrzyżowaniem z ul. 1 Maja należy umieścić znak *A-7 „ustąp pierwszeństwa”*. Znak A-7 umieścić należy możliwie blisko skrzyżowania, nie dalej jak w odległości 25 m.

Znakiem *D-6* oznakować należy *„przejście dla pieszych”* w celu oznaczenia miejsca do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.

Wysepkę kanalizującą, wyodrębnioną krawężnikiem od strony drogi łączącej ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie) przed skrzyżowaniem z ul. 1 Maja należy oznaczyć słupkiem przeszkodowym *U-5b ze znakiem C-9*. Słupki te służące do oznaczenia przeszkody stałej na jezdni – wysepki kanalizującej umieścić należy od strony

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OBIEKT PN.
**"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej
oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"**

branża drogowa

data wykonania: sierpień 2007

nadjeżdżających pojazdów na skrajnej jej części. Znak C-9 może być mniejszy niż pozostałe znaki stosowane na drodze, ze względu na małą szerokość wysepki.

Ad 2.

Nowoprojektowaną drogę w rejonie skrzyżowania z drogą dojazdową stanowiącą dojazd tylko do strefy od ulicy Powstańców w Skrzyszowie należy traktować jako drogę układu podstawowego z uwagi na fakt, iż droga stanowiąca dojazd do strefy od ulicy Powstańców w Skrzyszowie jest „drogą ślepa”. Brak jest więc podstaw do traktowania jej jako drogi z pierwszeństwem przejazdu. Zostanie ona oznakowana znakiem *A-7 „ustąp pierwszeństwa”* wraz z *tabliczką T-6a*.

W rejonie tego skrzyżowania na drodze łączącej ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie) oraz na drodze dojazdowej od ul. Powstańców w Skrzyszowie zostanie wprowadzono znak *D-1 „droga z pierwszeństwem”* z *tabliczką T-6a* z uwagi na fakt, iż trasa z pierwszeństwem przejazdu zmienia swój kierunek na skrzyżowaniu.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz innych osób znajdujących się na drodze a także usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi wprowadzono w rejonie skrzyżowania z ul. 1 Maja w Skrzyszowie oznakowanie poziome (rys. nr 1).

Oznakowanie to winno mieć dobrą widoczność w ciągu całej doby, wysoki współczynnik odbłaskowości, odpowiednią szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odporność na ścieranie i zabrudzenia. Wolno zastosować tylko materiały atestowane.

ad.3.

Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami brak konieczności wprowadzenia jakiegokolwiek oznakowania.

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .

Oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu prac związanych z budową skrzyżowań.

6. WYMOGI W ZAKRESIE BHP.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OBIEKT PN.
"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej
oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"

branża drogowa

data wykonania: sierpień 2007

Roboty budowlane w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z:

- ◆ Ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (z późniejszymi zmianami Dz.U. nr 207 poz. 2016 z 2004 r
- ◆ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.6.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA OBIEKT PN.
**"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej
oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"**

branża drogowa

data wykonania: sierpień 2007
