

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie z 23.6.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. nr 120, poz. 1126;

2. Nazwa Inwestora

Urząd Gminy Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów

3. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę
drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie”
branża drogowa**

4. Nazwa i adres jednostki projektowej

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”
UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9; 44-300 WODZISŁAW ŚL.
TEL. (032) 455-44-88, FAX 455-10-87
e-mail: zderbis@neostrada.pl

5. Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty drogowe i kanalizacyjne
- Roboty porządkowe

6. Charakterystyka zadania:

Droga łącząca ulicę 1 Maja w Skrzyszowie z terenami inwestycyjnymi zaprojektowana została jako jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasmowa (dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy) o szerokości jezdni 7,00 m i przekroju ulicznym. Po lewej stronie jezdni w odległości 1,50 m od krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 3,00 m. Pas po lewej stronie jezdni o szerokości 1,50 m, oddzielający chodnik i ścieżkę rowerową oraz pas po prawej stronie jezdni o szerokości 1,25 m stanowiąc będą pasy zieleni obsiane trawą. Ze względu na to, że droga na całej swej długości

posiadać będzie przekrój uliczny, pasy te nie będą poboczami służącymi do zatrzymania lub ruchu pojazdów mechanicznych. Szerokość pobocza ziemnego wzdłuż chodnika -ścieżki rowerowej wynosi ze względu na ograniczenia terenowe 0,50 m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z ulicą 1 Maja zaprojektowano jako skanalizowane, z wyspami wyznaczonymi za pomocą oznakowania poziomego na jezdni (klin naprowadzający) oraz wyspami wypełnionymi kostką granitową dzielącymi ruch na drodze z pierwszeństwem przejazdu i drodze podporządkowanej.

Włączenie projektowanej drogi do istniejącej drogi na terenie strefy zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe.

Na trasie projektowanej drogi występują trzy drogi gminne przecinające ją i stanowiące dojazdy do pól. Skrzyżowania tych dróg z projektowaną drogą zostały tak zaprojektowane, aby umożliwić tylko przejazd z jednej strony na drugą.

Droga na całej swej długości zaprojektowana została o przekroju ulicznym dwustronnym o szerokości jednego pasa ruchu 3,5 m i spadku poprzecznym 2%. Całkowita szerokość jezdni wynosi 7,00 m. Chodnik wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 3,00 m zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Pas oddzielający chodnik o szerokości 1,50 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 2,5% w kierunku jezdni.

Do odbioru wód opadowych ze studzienek ściekowych zaprojektowano kanalizację deszczową po stronie lewej i prawej:

- ciąg A strona lewa km drogi 0,0-6,00 do km 0,9+44,00
- ciąg C strona lewa km kanalizacji 1,5 +96,10 do km 0,9 +84,00
- ciąg B strona prawa km drogi 0,0 +25,00 do km 0,9 +44,00

7. Zagrożenia zawodowe dla bezpieczeństwa pracowników:

Ryzyko zawodowe, związane z wykonywaną pracą wynika z narażenia pracownika na działanie czynników niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych występujących na stanowisku pracy.

Czynnik niebezpieczny to czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do urazu lub innego istotnego natychmiastowego pogorszenia stanu zdrowia człowieka bądź do zejścia śmiertelnego.

Czynnik szkodliwy oznacza czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do pogorszenia stanu zdrowia człowieka.

Czynnik uciążliwy nie stanowi wprawdzie zagrożenia dla życia lub zdrowia człowieka, lecz utrudnia pracę lub przyczynia się w inny istotny sposób do obniżenia jego zdolności do wykonywania pracy lub innej działalności bądź wpływa na zmniejszenie wydajności.

W zależności od poziomu oddziaływania lub innych warunków czynnik uciążliwy może stać się szkodliwym, a szkodliwy - niebezpiecznym.

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie większości powyższych czynników, stwarza wiele potencjalnych możliwości występowania groźnych wypadków przy pracy i wymaga zachowywania na co dzień szczególnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, regulowanych na ogół stosownymi aktami prawnymi.

Do czynników niebezpiecznych powodujących najczęściej urazy, należą przede wszystkim czynniki mechaniczne, takie jak:

- ruchome, a głównie wirujące, części maszyn i innych urządzeń oraz narzędzia
- poruszające się środki transportu
- ostre wystające elementy
- spadające elementy
- śliskie, nierówne powierzchnie
- ograniczone przestrzenie (dojścia, przejścia, dostępy).

8. Zagrożenia zewnętrzne dla bezpieczeństwa pracowników:

zagrożenie uszkodzenia wodociągu PEHD, rurociągu wody przemysłowej D500, sieci gazowej rozdzielczej średnioprężnej 0,25 MPa, uszkodzenia kabla sN i nN.

9. Instruktaż i szkolenie pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na prowadzonych robotach *muszą przejść instruktaż wstępny oraz stanowiskowy* ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych. Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót regulują:

- a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401
- b. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650 ze zm.

10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których wyżej ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić bariery zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze barier powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Szczególną uwagę należy zwrócić na zakres prac wykonywanych w rejonie przebudowywanego skrzyżowania nowoprojektowanej drogi z ul.1 Maja w Godowie km 0,0+0,00 jak i w rejonie skrzyżowania w Skrzyszowie km 1,5 + 96,00.

Niezależnie od ustawienia barier, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego umocnienia lub skarp.

Wykopy liniowe pod kanalizację deszczową o głębokości powyżej 1,20 m wykonać należy jako umocnione.

Przy głębokościach od 1,20 ÷ 2,00 m do umocnienia ścian wykopów zastosować należy pale szalunkowe stalowe (wypraski) lub segmentową obudowę stalową z rozporami.

Przy głębokościach powyżej 2,00 m do umocnienia ścian wykopów stosować należy grodzice stalowe wbijane pionowo przy pomocy wibromłotów.

Montaż i demontaż umocnień winien odbywać się pod nadzorem osób odpowiedzialnych za prowadzenie robót.

W celu ograniczenia zagrożenia sugeruje się prowadzenie prac kanalizacyjnych odcinkami np. od studni do studni.

Wszystkie wykopy zabezpieczyć należy ogrodzeniem a w nocy oświetlić. Zaleca się nie pozostawianie odkrytych wykopów po zakończeniu prac.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu, w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych oraz palet z elementami betonowymi należy:

1) stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju podnoszonych elementów;

2) podnosić na zawieszaniu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu;

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane.

Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126

Rozporządzenie z dnia 23 czerwca 2003 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650

Rozporządzenie z dnia 26 września 1997 r.

Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596

Rozporządzenie z dnia 30 października 2002 r.

Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263

Rozporządzenie z dnia 20 września 2001 r.

Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650 ze zm.

Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie”
data wykonania: sierpień 2007

Zestawienie wpustów ulicznych

lp.	nr wpustu	rzędna	kilometraż
1.	wp.1,1'	243,00	0,0 + 28,00
2.	wp.2,2'	243,17	0,0 + 53,00
3.	wp.3,3'	243,34	0,0 + 77,50
4.	wp.4,4'	243,52	0,1 + 2,50
5.	wp.5,5'	243,70	0,1 + 28,00
6.	wp.6,6'	244,88	0,1 + 53,00
7.	wp.7,7'	244,05	0,1 + 76,00
8.	wp.8,8'	244,22	0,2 + 2,50
9.	wp.9,9'	244,41	0,2 + 28,00
10.	wp.10,10'	244,56	0,2 + 53,50
11.	wp.11,11'	244,49	0,2 + 88,00
12.	wp.12,12'	244,02	0,3 + 24,00
13.	wp.13,13'	243,38	0,3 + 60,00
14.	wp.14,14'	242,71	0,3 + 97,00
15.	wp.15,15'	242,13	0,4 + 41,00
16.	wp.16,16'	242,29	0,4 + 63,50
17.	wp.17,17'	242,56	0,4 + 91,00
18.	wp.18,18'	242,85	0,5 + 19,50
19.	wp.19,19'	243,15	0,5 + 49,50
20.	wp.20,20'	243,43	0,5 + 78,00
21.	wp.21,21'	243,72	0,6 + 7,00
22.	wp.22,22'	244,05	0,6 + 32,00
23.	wp.23,23'	245,05	0,6 + 85,50
24.	wp.24,24'	246,00	0,7 + 28,75
25.	wp.25,25'	246,97	0,7 + 73,00
26.	wp.26,26'	247,90	0,8 + 14,74
27.	wp.27,27'	248,85	0,8 + 57,75
28.	wp.28,28'	249,80	0,9 + 1,00
29.	wp.29,29'	250,50	0,9 + 43,75
30.	wp.30,30'	250,43	0,9 + 82,00
31.	wp.31,31'	248,63	1,0 + 46,00
32.	wp.32,32'	245,46	1,0 + 9,75
33.	wp.33,33'	242,48	1,1 + 74,50
34.	wp.34,34'	241,82	1,1 + 89,25
35.	wp.35,35'	240,98	1,2 + 13,50
36.	wp.36,36'	240,46	1,2 + 37,25
37.	wp.37,37'	240,16	1,2 + 61,00
38.	wp.38,38'	240,07	1,2 + 80,75
39.	wp.39,39'	239,89	1,3 + 12,50
40.	wp.40,40'	239,71	1,3 + 40,50
41.	wp.41,41'	239,56	1,3 + 66,25
42.	wp.42,42'	239,41	1,3 + 91,00
43.	wp.43,43'	239,26	1,4 + 16,25
44.	wp.44,44'	239,12	1,4 + 41,50
45.	wp.45,45'	238,68	1,4 + 65,25
46.	wp.46,46'	238,13	1,4 + 91,00
47.	wp.47,47'	237,63	1,5 + 16,25
48.	wp.48,48'	237,12	1,5 + 41,75
49.	wp.49,49'	236,64	1,5 + 66,00
50.	wpB	236,20	1,5 + 88,10

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY DROGI

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW

Nr	Kod	X	Y	H
A		834379,26	203323,23	
B		833921,56	204833,23	
K11		834125,77	204164,90	0,000
K12		833982,64	204510,85	0,000
K13		833919,10	204641,01	0,000
P11		834166,09	204043,19	0,000
P12		834026,28	204435,78	0,000
P13		833953,29	204545,62	0,000
S1		832248,38	203475,38	0,000
S2		833791,61	204349,59	0,000
S3		834064,09	204639,15	0,000
W1		834147,88	204104,69	
W2		834011,08	204477,16	
W3		833918,41	204586,94	

GEODETA UPRAWNIONY
~~Rajmund Kocz~~
ul. Polna 25, 44-340 Godów
zaśw. nr 6289 GUGIK
tel. 501 491 760

Wykaz współrzędnych studzienek kanalizacyjnych na Polach Gołkowickich

D0	834359.14	203346.47	D11'	834307.16	203602.09
D1	834355.58	203371.22	D12'	834296.46	203636.46
D2	834349.54	203395.48	D13'	834286.91	203671.17
D3	834343.31	203419.69	D14'	834277.16	203706.86
D4	834337.06	203443.90	D15'	834265.64	203740.97
D5	834330.40	203467.99	D16'	834258.05	203768.96
D6	834323.30	203491.96	D17'	834250.03	203796.83
D7	834315.60	203515.75	D18'	834241.31	203824.48
D8	834307.73	203539.48	D19'	834232.92	203852.25
D9	834301.14	203563.59	D20'	834224.99	203880.14
D10	834291.79	203594.72	D21'	834216.84	203907.97
D11	834282.24	203629.43	D22'	834209.03	203935.90
D12	834271.98	203663.94	D23'	834195.40	203984.01
D13	834261.13	203698.26	D24'	834182.96	204025.17
D14	834251.75	203733.02	D25'	834169.49	204067.05
D15	834243.33	203760.77	D26'	834155.67	204107.77
D16	834234.63	203788.43	D27'	834142.37	204148.66
D17	834226.55	203816.28	D28'	834128.46	204189.35
D18	834218.31	203844.09	D29'	834113.07	204229.50
D19	834210.03	203871.88	D30	834098.99	204266.82
D20	834201.69	203899.66	D31	834077.57	204327.13
D21	834193.35	203927.43	D32	834055.88	204387.35
D22	834184.89	203955.17	D33	834032.96	204447.10
D23	834177.82	203978.63	D34	834027.62	204460.85
D24	834166.28	204019.01	D35	834015.20	204483.40
D25	834154.52	204060.37	D36	834001.76	204504.49
D26	834141.81	204101.45	D37	833986.91	204524.60
D27	834127.88	204142.13	D38	833974.95	204539.68
D28	834113.17	204182.54	D39	833954.86	204563.29
D29	834097.65	204224.78	D40	833941.98	204585.88
D1'	834382.27	203353.32	D41	833932.57	204609.04
D2'	834376.44	203377.63	D42	833929.09	204633.80
D3'	834368.48	203401.31	D43	833929.41	204658.79
D4'	834361.28	203425.25	D44	833929.54	204683.54
D5'	834353.07	203448.86	D45	833929.78	204708.54
D6'	834345.28	203472.62	D46	833930.85	204733.52
D7'	834338.35	203496.64	D47	833930.24	204758.51
D8'	834332.09	203520.84	D48	833930.47	204783.51
D9'	834325.09	203544.83	D49	833930.74	204808.51
D10'	834317.54	203568.66			