

OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący integralną część dokumentacji na obiekt p.n.

**„Budowa sieci dróg gminnych na terenie osiedla domów jednorodzinnych
„PIASKOWNIA” w Godowie”
branża drogowa**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U. z 2003 r nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1728 i 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 załącznik do nr 220 poz. 2181)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

Tereny, na których znajduje się osiedle domów jednorodzinnych „Piaskownia” położone są w północno-wschodniej części Godowa w rejonie skrzyżowanie ulicy Kopernika z ulicą Szkolną.

Są to tereny po wyeksploatowanej kopalni piasku, które zostały zrekultywowane i przeznaczono pod zabudowę domów jednorodzinnych. Na terenie osiedla wyznaczone zostały działki pod drogi osiedlowe w sposób zapewniający dojazd do nowobudowanych domów jednorodzinnych.

Do chwili obecnej zostały wykonane tylko trzy drogi osiedlowe o nawierzchni asfaltowej w tym jedna o przekroju ulicznym oraz z odwodnieniem do wpustów ulicznych. Równoległe z budową tej drogi wykonany został rów otwarty o dnie i skarpach umocnionych betonowymi płytami chodnikowymi. Odbiornikiem wód opadowych z rowu otwartego jest studnia chłonna znajdująca się na terenie

czynnej kopalni piasku. Oprócz drogi o nawierzchni asfaltobetonowej (w rejonie posesji 30-44) istnieją jeszcze w tym rejonie dwie drogi osiedlowe o nawierzchni z asfaltobetonu w złym stanie technicznym. Na działkach przeznaczonych pod drogi osiedlowe (w pobliżu ich krawędzi) zbudowana została infrastruktura w postaci napowietrznych linii energetycznych nn i telekomunikacyjnych – sieć abonencka, podziemna sieć wodociągowa i gazowa oraz kable energetyczne i telekomunikacyjne.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA.

Na osiedlu objętym projektem budowlano wykonawczym pn. „**Budowa sieci dróg gminnych na terenie osiedla domów jednorodzinnych „PIASKOWNIA” w Godowie**” w zasadzie brak jest jakiegokolwiek oznakowania regulującego ruch pojazdów na tym terenie.

Oznakowanie istniejące znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Kopernika z ul. Szkolną:

- znak *A-7 „ustąp pierwszeństwa”* - od strony drogi osiedlowej wskazujący na pierwszeństwo pojazdów poruszających się ul. Kopernika
- znak *A-7 „ustąp pierwszeństwa”* - od strony ul. Szkolnej wskazujący na pierwszeństwo pojazdów poruszających się ul. Kopernika
- znak *B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o masę całkowitą ponad 2,5 t”* oraz znak *D40 „strefa zamieszkania”* obejmujący zabudowę jednorodzinna wzdłuż ul. Szkolnej
- znak *B33 „ograniczenie prędkości do 40 km/godz.”* na ul. Szkolnej

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzono „*strefę zamieszkania*” z uwagi na fakt, że teren domów jednorodzinnych „Piaskownia” jest obszarem, na którym winny obowiązywać szczególne zasady ruchu drogowego.

Wjazd do takiej strefy oznaczany będzie znakami drogowymi „D-40”, zaś wyjazd znakami „D-41”.

W strefie zamieszkania mają zastosowanie przepisy porządkowe ustawy Prawo o ruchu drogowy (*„Art. 1. 1. Ustawa reguluje zasady ruchu na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu, wymagania w stosunku do osób kierujących pojazdami i innych uczestników ruchu oraz zasady kontroli ruchu drogowego.*

2. Przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza drogami publicznymi, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników tego ruchu.”) , a ponadto:

- W strefie zamieszkania pieszy nie musi korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, ale może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5 p.r.d.);
- Wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę traktowany jest jako włączanie się do ruchu (art. 17 ust. 1 pkt 1 p.r.d.) więc kierujący wyjeżdżający ze strefy zamieszkania na drogę jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa innemu uczestnikowi ruchu;
- Dopuszczalna prędkość pojazdu w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2 prd);
- Zabroniony jest postój pojazdu w innym miejscu aniżeli wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt. 4 prd);

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .

Oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu prac związanych z budową dróg.

6. WYMOGI W ZAKRESIE BHP.

Roboty budowlane w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z:

- ◆ Ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (z późniejszymi zmianami Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2004 r
- ◆ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.6.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.