

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”
UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9; 44-300 WODZISŁAW ŚL. TEL. (032) 721 89 47, FAX 455-10-87
e-mail: zderbis@gmail.com
NIP 647-21-14-470 REGON 273759791

Tytuł opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu
na zadanie pn.
"Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi
dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"

projektował:	mgr inż. MARIA KOŁODZIEJSKA	uprawnienia uprawnienia specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r	mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg nr ewid. 268/85 z dnia 18.VII.1985
opracował:	ZBIGNIEW DERBIS	-	Zbigniew Derbis uprawnienia specjalność kanalizacyjna i wodociągowa nr ewid. 187/85 z dnia 11.VI.1985

Inwestor:

Urząd Gminy Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *Załącznik do*

Nr *WKT. 5620-1-31/10*

z dnia *02.09.10*

Podpis
Kierownik Referatu Ogólnego

mgr Mariusz Wysłucha

data wykonania:
sierpień 2010 r

Projekt docelowej organizacji ruchu "Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie"

1. Opis techniczny str. 1-6
2. Opinia Wójta Gminy Godów nr BU.BK.KW-7040-0127/10 z dnia 26 lipca 2010 r
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Sl.nr PZ.5420-62/2034/10 z dnia 27 lipca 2010 r
4. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Wodzisławiu Sl. nr R-3247/10 z dnia 5 sierpnia 2010 r
5. Szkic orientacyjny w skali 1:10 000
6. Projektowana organizacja ruchu — ul. 1 Maja — odcinek od ronda do przejazdu kolejowego rys. nr 1
7. Projektowana organizacja ruchu — odcinek od przejazdu kolejowego do początku miejscowości Skrzyszów rys. nr 2a
8. Projektowana organizacja ruchu — odcinek od początku miejscowości Skrzyszów do posesji nr 26 w Skrzyszowie rys. nr 2b
9. Projektowana organizacja ruchu — skrzyżowanie ul. 1 Maja z drogą dojazdową do strefy w Skrzyszowie rys. nr 3
10. Projektowana organizacja ruchu — skrzyżowanie ul. Powstańców z drogą dojazdową do strefy w Skrzyszowie rys. nr 4

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na obiekt pn: „Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie” zrealizowany na podstawie umowy pomiędzy Gminą Godów a jednostką projektową „Usługi Projektowe „Kołodziejska-Derbis”; ul. Wyszyńskiego 75/9; 44-300 Wodzisław Śl.

1.2 Autorzy opracowania

1. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.12.1985 r
2. Zbigniew Derbis

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Plany zagospodarowania terenu
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r Nr 63 poz. 735)
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2008 r. Nr 67 poz. 413)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2008 r. Nr 126, poz. 813)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji) z dnia 23 września 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104)
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2008 r. Nr 235, poz. 1596)
10. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

2 Przedmiot opracowania

Projekty budowlano = wykonawcze stanowiące podstawę opracowania projektu docelowej organizacji ruchu swoim zakresem obejmują przebudowę ciągu drogowego 5019S ul. 1 Maja w miejscowości Godów i Skrzyszów Gmina Godów oraz budowę drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych KSSE „Pola Gołkowskie“.

2.1 Rondo

Istniejące skrzyżowanie ul. 1 Maja i Powstańców zastąpiono skrzyżowaniem typu „rondo“ w celu uzyskania płynności ruchu, większej przepustowości oraz zwiększenia bezpieczeństwa.

Ze względu na ograniczoną powierzchnię terenu, jaka była w posiadaniu Gminy Godów i chcąc uniknąć kolizji z istniejącymi granicami prywatnych posesji zdecydowano się na „małe rondo“ w terenie zabudowanym o najmniejszych dopuszczalnych wymiarach. Oczywiście zachowując warunek swobodnego poruszania się po rondzie, włączania się i zjazdu z ronda największych typowych samochodów ciężarowych.

Rondo posiada średnicę $D = 26,00\text{m}$, pas ruchu $B = 8,00\text{ m}$, oraz wewnętrzną wysepkę o średnicy $d = 10,00\text{m}$.

Wszystkie elementy geometryczne nowego skrzyżowania typu „małe rondo“ dobrane zostały i sprawdzone przez symulacje komputerowe z uwzględnieniem koniecznych szerokości i odstępów umożliwiających typowym w krajach EU 40-tonowym samochodom ciężarowym, (samochód z naczepą $L = 16,50\text{ m}$, samochód z przyczepą $L = 18,71\text{m}$) na bezproblemowe włączanie, poruszanie się i zjazd z ronda.

2.2 Odcinek północny

Odcinek północny rozpoczyna się od ronda w km 0+0,00 i przebiega w kierunku Skrzyszowa. Zjazd z ronda na ten odcinek posiada dwa pasy ruchu o szerokości $B = 3,50\text{ m}$ każdy, rozdzielone wysepką dla pieszych o szerokości $2,50\text{m}$. Łagodny wjazd i zjazd z ronda umożliwiają łuki kołowe o promieniach $R = 13,50\text{ m}$ lewy, oraz $R = 15,00\text{m}$ prawy.

Jezdnie przebudowywanego odcinka ul. 1 Maja zaprojektowano możliwie dokładnie po istniejącej nawierzchni. Elementy geometryczne przebudowywanej osi drogi oraz jej niwelacja jest wynikiem ścisłego dowiązania się do istniejącej linii, którą tworzą lewy istniejący krawężnik betonowy chodnika, oraz istniejąca nawierzchnia z uwzględnieniem minimalnych spadków podłużnych niezbędnych do szybkiego odprowadzenia wody deszczowej.

2.3 Droga do terenów inwestycyjnych

W chwili obecnej jedyny dojazd do terenów inwestycyjnych znajduje się w północno-wschodniej części projektowanej drogi i jest to odcinek o długości 390 mb będący odnogą ul. Powstańców w Skrzyszowie, wybudowany w latach 80-tych jako droga dojazdowa do Pola Gołkowskiego. Dojazdem drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych jest droga powiatowa ul. Powstańców w Skrzyszowie a tym samym droga przebiegająca przez tereny o dość gęstej zabudowie — centrum Skrzyszowa.

Taki dojazd nie zapewnia dobrego połączenia tych terenów z siecią dróg Powiatu Wodzisławskiego oraz z węzłami autostradowymi w Mszanie i Gorzyczkach.

Niezbędnym więc stało się zaprojektowanie nowego dojazdu do terenów inwestycyjnych w celu usprawnienia ruchu pojazdów w tym rejonie. Miejsce włączenia nowo projektowanej drogi do ulicy 1 Maja w Skrzyszowie znajduje się w rejonie o stosunkowo luźnej zabudowie i stanowi najbliższą odległość do terenów inwestycyjnych a tym samym najkorzystniejsze rozwiązanie tym bardziej, że droga powiatowa 5019 S (ulica 1 Maja) naturalnie wpisuje się w ciąg dróg łączących węzły autostradowe w Mszanie i Gorzyczkach.

Projektowana trasa drogi biegnie po terenie, który stanowią grunty orne, lasy, zagajniki oraz nieużytki porośnięte krzakami. Pas ten przeznaczony pod drogę jest własnością Gminy Godów. Zaprojektowana trasa drogi krzyżuje się w trzech miejscach z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, stanowiącymi głównie dojazdy do pól.

3 Uwagi ogólne

Znaki drogowe pionowe, które określają docelową organizację ruchu na ww. ciągach drogowych zaznaczono na rysunkach kolorem. Znaki, które na skutek nowej organizacji ruchu ulegną likwidacji przekreślono.

1. Znaki ostrzegawcze uprzedzają o miejscach na drodze, w których występuje lub może występować niebezpieczeństwo oraz zobowiązują uczestników ruchu do zachowania szczególnej ostrożności. Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego wynosi do 100 m . Przepisu tego nie stosuje się do znaku, który umieszcza się w rejonie skrzyżowania. Wówczas jego odległość od skrzyżowania nie może przekroczyć 25 m .
2. Zakaz wyrażony znakiem zakazu obowiązuje od miejsca jego ustawienia, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.
3. Znaki drogowe, które są dodatkowo opatrzone napisami lub symbolami umieszczonymi na tabliczkach pod nimi, stanowią integralną całość wraz z tymi tabliczkami.

4. Jeżeli znaki drogowe lub tabliczki określają układ dróg na skrzyżowaniu (schemat skrzyżowania) liniami o różnej szerokości, to linia szersza oznacza drogę z pierwszeństwem.
5. Znaki drogowe poziome odzwierciedlające znaki drogowe pionowe (ostrzegawcze lub zakazu) stanowią powtórzenie zastosowanych znaków pionowych.

4 STAN ISTNIEJĄCY — ZNAKI DO LIKWIDACJI

Likwidacji ulega:

1. dotychczasowe oznakowanie skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Powstańców z uwagi na budowę „małego ronda“
2. w ciągu drogowym 5019S:
 - znaki A-1
 - znaki A-6c
 - znaki A-6b
 - znaki A-11

5 STAN PROJEKTOWANY — OZNAKOWANIE PIONOWE

5.1 „RONDO“

Skrzyżowanie typu „rondo“ należy oznakować zgodnie z rys. nr 1 stosując:

ZNAKI OSTRZEGAWCZE

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa“. Kierujący pojazdem, widząc taki znak, musi ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdom jadącym po drodze z pierwszeństwem przejazdu, w tym wypadku pojazdom znajdującym się w ruchu okrężnym. Znak ten umieścić należy również na wyjeździe z ul. Glinki.

ZNAKI ZAKAZU

- B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t“ przesunąć z obiektu mostowego i umieścić go razem ze znakiem D-1 w rejonie skrzyżowania z ul. Glinki.

ZNAKI NAKAZU

- C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku“, który wskazuje, że kierujący zobowiązany jest jechać z prawej strony tego znaku. Zaprojektowano umieszczenie tych znaków na słupkach przeszkodowych U-5b. Znaki C-9 zabudować należy jako „małe“.
- C-12 „Ruch okrężny“, który wskazuje kierującemu pojazdem skrzyżowanie, na którym ruch odbywa się dookoła wysepki w kierunku wskazanym przez znak. Kierujący jest zobowiązany do poruszania się dookoła tej wysepki, w odpowiednim kierunku.

ZNAKI INFORMACYJNE

- Z uwagi na zmianę ruchu drogowego oraz z uwagi na skrzyżowanie, na którym odbywać się będzie ruch okrężny wprowadza się znak informacyjny D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem“, który odwołuje działanie znaku D-1 „Droga z pierwszeństwem“. D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem“ — umieszczone zostają przed wjazdem na rondo łącznie z tablicami przeddrogowskowskazowymi E-2.
- D-1 „Droga z pierwszeństwem“ — znaki umieszczone zostają poza zjazdami ze skrzyżowania typu „rondo“ na kierunkach Wodzisław Śl., Gorzyce oraz Jastrzębie Zdrój.
- D-6 „Przeście dla pieszych“

ZNAKI DROGOWE KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI

W rejonie skrzyżowania „małe rondo“ zaprojektowano:

- E-1 Tablice przeddrogowskazowe, na których zaznaczono schemat ronda, nazwy miejscowości oraz od strony Gołkowic i Skrzyszowa oznakowanie autostrady A 1 przy użyciu D-9 oraz E-15C (z numerem autostrady A-1). Dla kierunku Gorzyce, Gorzyczki i Łaziska na tablicy należy umieścić piktogram znaku B-16 Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,50m. Od strony Skrzyszowa i Łazisk należy umieścić piktogram znaku B-18 „15 t“ (przy kierunku Gołkowice, Jastrzębie Zdrój), przy nazwie „Gołkowice“ należy umieścić dodatkowo piktogram „PL“ i „CZ“.

- *E-4* drogowskazy w kształcie strzały — do miast — Wodzisław Śl. oraz Jastrzębie Zdrój, Gminy Gorzyce, miejscowości Skrzyszów, Gołkowice oraz Łaziska podające odległość do nich. Na drogowskazie *E-4* obok nazwy „Gołkowice” umieścić dodatkowo piktogram „PL” i „CZ”.
- Zastosowano dodatkowo drogowskazy w kształcie strzały — ze względu na autostradę A-1 ze znakiem D-9, numerem autostrady i odległością do jej najbliższego węzła oraz wskazujące kierunek do „KSSE Pola Gołkowickie” oraz do Urzędu Gminy (w barwach białej i niebieskiej).

ZNAKI DROGOWE UZUPEŁNIAJĄCE

- *F-5* *Uprzedzenie o zakazie* Uprzedza o znaku zakazu umieszczonym na drodze w odległości wskazanej na znaku — ograniczenie skrajni pionowej pasa drogowego w ciągu ul. Powstańców Śląskich. Znak ten należy zabudować na wylocie z ronda w kierunku Łazisk razem ze znakiem D1.

TABLICE PROWADZĄCE

Na wyspie centralnej ronda dla każdego kierunku zastosować po dwie sztuki tablic prowadzących U-3.

Zwrócić należy szczególną uwagę na ustawienie wszystkich znaków i tablic w sposób nieograniczający widoczności zarówno dla poruszających się pojazdów jak i pieszych. W miarę możliwości należy słupki ustawiać poza chodnikiem.

W celu wyeliminowania możliwości poruszania się pieszych w sposób niezgodny z oznakowaniem należy zabudować bariery ochronne jak na rys. nr 1.

5.2 ODCINEK PÓŁNOCNY

Oznakować należy go zgodnie z rys. nr 1,2a i 2b w następujący sposób:

ZNAKI OSTRZEGAWCZE:

- *A-4* „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”, który ostrzega o niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w kierunku wskazanym na znaku, a drugi może być zarówno w lewo, jak i w prawo. Znak ten występuje z tabliczką T-4 wskazującą liczbę zakrętów — w tym przypadku 3.
- *A-7* „Ustęp pierwszeństwa” zastosować w rejonie posesji 228.

ZNAKI ZAKAZU:

- *B-20* „stop” zastosować dla wyjazdu z ul. Leśnej oraz z ul. Olszyńskiej.

URZĄDZENIE DO OZNACZENIA SKRAJNI DROGI

- W ciągu drogowym w rejonie posesji 228 znajdują się niebezpieczne zakręty, które oznakować należy tablicami prowadzącymi U-3a (3-b) jak na rysunku nr 2b. Tło tablic ma barwę białą, strzałki barwę czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odbłaskowych o parametrach odpowiadających znakom pionowym zastosowanym na danym odcinku drogi.

ZNAKI INFORMACYJNE

- W rejonie skrzyżowań ul. 1 Maja z:

1. ul. Raszczykowiec (rejon byłego przejazdu kolejowego)
2. drogą boczną — posesja 213
3. drogą boczną — pomiędzy posesjami 13 a 15

należy zabudować znak *D-40* „Strefa zamieszkania”, który oznacza wjazd do strefy zamieszkania i dopuszczalną prędkość w strefie zamieszkania — 20 km/h. Znak ten może być umieszczony w innym miejscu niż po prawej stronie jezdni. Wyjazd ze strefy zamieszkania oznacza znak *D-41* „Koniec strefy zamieszkania”.

ZNAKI DROGOWE KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI

- Odcinek drogi oznakować znakami: *E-17a* „Miejscowość”, który oznacza wjazd do miejscowości oraz *E-18a* „Koniec miejscowości” — oznaczającymi wyjazd z miejscowości. Pod tablicami miejscowości zabudować należy znaki informacyjne *D-42* „Obszar zabudowany” oznaczające wjazd na obszar zabudowany.

5.3 DROGA DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH

5.3.1 Skrzyżowanie ul. 1 Maja z „drogą do terenów inwestycyjnych“

Skrzyżowanie ul. 1 Maja z „drogą do terenów inwestycyjnych“ oznakować należy zgodnie z rys. nr 4 w następujący sposób:

ZNAKI OSTRZEGAWCZE:

- *A-7 „ustęp pierwszeństwa”* umieszczony na „drodze do terenów inwestycyjnych” — łączącej ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie) przed skrzyżowaniem z ul. 1 Maja. Znak A-7 umieścić należy możliwie blisko skrzyżowania, nie dalej jak w odległości 25 m.

ZNAKI INFORMACYJNE

- *D-1 „droga z pierwszeństwem”*. Ulica 1 Maja w Skrzyszowie pozostaje drogą posiadającą pierwszeństwo, przejazdu pomimo budowy nowego odcinka łączącego ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie). Ustalając pierwszeństwo drogi ul. 1 Maja w Skrzyszowie kierowano się zasadą, iż jej trasa przebiega w taki sposób, że nie zmienia kierunku na skrzyżowaniu oraz swoimi cechami geometrycznymi odróżnia się od nowo projektowanej drogi, która stanowi drogę dochodzącą do ul. 1 Maja w Skrzyszowie. Droga ta posiada również duże znaczenie komunikacyjne dla gminy. Droga ta więc zostaje oznakowana znakiem w celu oznaczenia drogi, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami. Znak ten umieszcza się w odległości 50 m od skrzyżowania.
- *D-6 „przejście dla pieszych”* w celu oznaczenia miejsca do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.

ZNAKI NAKAZU

- Wysepkę kanalizującą, wyodrębnioną krawężnikiem od strony drogi łączącej ul. 1 Maja w Skrzyszowie z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Pola Gołkowickie) przed skrzyżowaniem z ul. 1 Maja należy oznakować znakiem *C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku”*, który wskazuje, że kierujący zobowiązany jest jechać z prawej strony tego znaku. Znak C-9 może być mniejszy niż pozostałe znaki stosowane na drodze, ze względu na małą szerokość wysepki. Zaprojektowano umieszczenie tych znaków na słupkach przeszkodowych Ü-5b.

ZNAKI DROGOWE UZUPEŁNIAJĄCE

- W celu wskazania kierunków na pasach ruchu na jezdni umieszcza się znak *F-10 „kierunki na pasach ruchu”* pod znakiem D-1. Znak ten zastosowano z uwagi na fakt, iż organizacja ruchu na wlocie na skrzyżowanie jest odmienna od ustalonej ogólnymi przepisami (wysepki kanalizujące). Strzałki na znakach powinny odpowiadać przyjętej organizacji ruchu. Znaki D-1 oraz F-10 umieścić należy po obu stronach skrzyżowania.

5.3.2 Skrzyżowanie ul. Powstańców z „drogą do terenów inwestycyjnych“

Skrzyżowanie ul. Powstańców z „drogą do terenów inwestycyjnych“ oznakować należy zgodnie z rys. nr 3 w następujący sposób:

ZNAKI OSTRZEGAWCZE:

- *A-7 „ustęp pierwszeństwa”* wraz z tabliczką T-6c (*Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie — umieszczona na drodze podporządkowanej*).

Nowo projektowaną drogę w rejonie skrzyżowania z drogą dojazdową stanowiącą dojazd tylko do strefy od ulicy Powstańców w Skrzyszowie należy traktować jako drogę układu podstawowego z uwagi na fakt, iż droga stanowiąca dojazd do strefy od ulicy Powstańców w Skrzyszowie jest „drogą ślepą”. Brak jest więc podstaw do traktowania jej jako drogi z pierwszeństwem przejazdu.

ZNAKI INFORMACYJNE

- *D-1 „droga z pierwszeństwem”* wraz z tabliczkami T-6a (*Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie — umieszczana na drodze z pierwszeństwem*) z uwagi na fakt, iż trasa z pierwszeństwem przejazdu zmienia swój kierunek na skrzyżowaniu.

5.3.3 Odcinek „drogi do terenów inwestycyjnych“ pomiędzy skrzyżowaniami

Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami brak konieczności wprowadzenia jakiegokolwiek oznakowania.

6 STAN PROJEKTOWANY — OZNAKOWANIE POZIOME

Na całej długości ciągu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome, które winno charakteryzować się:

1. dobrą widocznością w ciągu całej doby,
 2. wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
 3. odpowiednią szorstkością,
 4. odpornością na ścieranie i zabrudzenia,
 5. odpowiednim okresem trwałości.
- P-1 linia pojedyncza przerywana oddziela pasy ruchu na jezdni,
 - W celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku zastosowano znak P-4 „linia podwójna ciągła“. Długość linii podwójnej ciągłej powinna wynosić co najmniej 20 m.
 - Oznaczenie zjazdów wykonać należy znakiem P-1e „linia pojedyncza przerywana szeroka“ stosuje się do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach w ciągu linii podwójnych
 - „Przejście dla pieszych“ znak P-10 zostają wyznaczone liniami równoległymi do osi jezdni o minimalnej szerokości 4,00 m. Wszystkie przejścia dla pieszych poprzedza „linia podwójna ciągła“ znak P-4.
 - Na wjazdach na „rondo“, na wyjeździe z ul. Glinki oraz na wyjeździe z „drogi do terenów inwestycyjnych“ na ul. 1 Maja zastosowano znaki poprzeczne P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów“ .
 - W rejonie wysp kanalizujących ruch zastosowano znaki P-21 (powierzchnia wyłączona z ruchu na jezdni dwukierunkowej przed przeszkodą).

Konieczne jest regularne odnawianie oznakowania poziomego.

7 Wymogi w zakresie prowadzenia robót:

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowiącej integralną część dokumentacji wykonawczej.
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część dokumentacji wykonawczej.

8 Uwagi końcowe

1. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
2. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia
3. Rozpoczęcie robót w pasie drogowym uzgodnić należy z Inwestorem.

Godów, dnia 26 lipca 2010

URZĄD GMINY GODÓW
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
woj. śląskie

Usługi Projektowe "Kołodziejska-Derbis"
ul. Wyszyńskiego 75/9
44-300 Wodzisław Śl.

Znak sprawy: BU.BK.7040-0016/10
Numer pisma: BU.BK.KW-0127/10

Na podstawie art. 106 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 r., nr 98, poz.1071 z późn.zm.), § 7 ust.2 pkt.4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003, nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu pisma z dnia 21.07.2010 r.

opiniuję pozytywnie

projekt docelowej organizacji ruchu na zadanie pn. "Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie" pod następującymi warunkami:

- na tablicach D2 uzupełnić informacje o miejscowości Łaziska, Skrzyszów, Gołkowice oraz kierunek Autostrady A1
- na tablicach E4 oznaczyć kierunki Skrzyszów, Łaziska, Gołkowice oraz tablica Urząd Gminy Godów

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Osoba odpowiedzialna za sprawę:
Tadeusz Spień
Miejsce urzędowania: pok. Nr 22
tel. 4765065 wew. 23 e-mail: gmina@godow.pl

Za zgodność
odpisu z oryginałem

mgr inż. *Maria Kołodziejska*
urządzenia
konstrukcyjne-inżyniering
W Złoczynie-Gróg
nr ewid. 268/85 z dnia 15.11.1985

Wójt
Mariusz Adamczyk
mgr inż. *Mariusz Adamczyk*

Urząd Gminy Godów
ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów
TEL: 032 476 50 65 NIP:6471704413 REGON: 000531855

OPINIA

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729), a także w związku z wnioskiem z dnia 21 lipca 2010 r. złożonym przez:

Usługi Projektowe
„Kołodziejska – Derbis”
ul. Wyszyńskiego 75/9
44-300 Wodzisław Śląski

w sprawie wydania opinii na temat projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie” postanawiam

zaopiniować pozytywnie

przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Usprawnienie dojazdu do terenów inwestycyjnych poprzez budowę drogi dojazdowej oraz modernizację ul. 1 Maja w Godowie i Skrzyszowie” z następującymi uwagami:

1) rysunek nr 1:

- na wlocie do ul. Powstańców Śląskich umieścić znak typu F-5 informujący o ograniczeniu skrajni pionowej pasa drogowego w ciągu ww. ulicy;
- na projektowanych znakach typu E-2 umieścić symbol znaku B-16 dla kierunku „Racibórz, Gorzyce”
- oznakowanie poziome skrzyżowania wykonać w taki sposób, aby nie ograniczać wjazdu i wyjazdu z posesji zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania;

2) rysunek nr 2:

- na znakach typu E-17a/18a w miejsce projektowanego znaku typu D-43 umieścić znak D-42;

Uwaga

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność
odpisu z oryginałem

Otrzymują:

1x adresat

1x Powiatowy Zarząd Dróg aa / TD - RA

mgr inż. Małgorzata Kołodziejska
uprawnienia
konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85, z dnia 19.VII.1985

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śl.

inż. Marek Okularczyk

Wodzisław Śląski, dnia 5 sierpnia 2010r.
Egz. nr 1



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Wodzisławiu Śląskim
Wydział Ruchu Drogowego

l.dz. R-3247/10

Usługi Projektowe
„Kołodziejska – Derbis”

ul. Wyszyńskiego 75/9
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. nr 9 z 1980r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

opiniuję pozytywnie

projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej 5019S (ul. 1-go Maja) w Skrzyszowie i Godowie.

Wyk. 2 egz. BK.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WODZISŁAWIU ŚL.
z up. i ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEGO POLICJI W WODZISŁAWIU ŚL.

podpis mgr **Mirosław PIETYRA**

strona 1/1

Za zgodność
odpisu z oryginałem

mgr inż. **Maria Kołodziejska**
uprawnienia
konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85, z dnia 19.VII.1985