

**UCHWAŁA NR XLIV/398/10  
RADY GMINY GODÓW**

z dnia 25 października 2010 r.

**w sprawie: podatku od środków transportowych na 2011 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz 1591 z późniejszymi zmianami) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami).

**Rada Gminy Godów uchwała:**

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **385,00 zł**
- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **504,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **681,00 zł**
- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **799,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **918,00 zł**
- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **1036,00 zł**

2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1065,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1183,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1183,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1481,00 zł**

3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1124,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1301,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1301,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1538,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1479,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1865,00 zł**

4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1301,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1716,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1479,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2070,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 29 ton:
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1957,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2817,00 zł**

**§ 2.** Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **562,00 zł**
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **918,00 zł**

2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1065,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1301,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1242,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1538,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1671,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2209,00 zł**

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1475,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2038,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2 038,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2858,00 zł**

**§ 3.** Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **385,00 zł**

2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **237,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **379,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **379,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **664,00 zł**

3) Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **248,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **366,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **725,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1006,00 zł**

c) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1006,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1529,00 zł**

d) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1362,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2209,00 zł**

4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1115,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1515,00 zł**

**§ 4.** Określa wysokość rocznych stawek podatku od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia łącznie z siedzeniem kierowcy:

a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia:

- autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **828,00 zł**

- autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1183,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

- autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **1301,00 zł**

- autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1775,00 zł**

**§ 5.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

**§ 6.** Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 7. 1.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

2. Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń.

Przewodniczący Rady Gminy

**Antoni Tomas**