

PROJEKT  
**UCHWAŁA NR XXXIV/.../09**  
**RADY GMINY GODÓW**

**Z DNIA 30 LISTOPADA 2009 R.**

**W SPRAWIE PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późniejszymi zmianami).

**Rada Gminy Godów uchwała:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

I OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH :

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony  
-- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **374,00 zł**  
-- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **489,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton  
-- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **661,00 zł**  
-- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **776,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton  
-- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **891,00 zł**  
-- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **1006,00 zł**
  
- 2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1034,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1149,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 15 ton:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1149,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1438,00 zł**
  
- 3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1091,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1263,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1263,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1493,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 23 tony:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1436,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1811,00 zł**
  
- 4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:  
-- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1263,00 zł**  
-- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1666,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1436,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2010,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 29 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1900,00 zł**
  - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2735,00 zł**

## II OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ :

- 1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
    - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **546,00 zł**
    - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **891,00 zł**
- 2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1034,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1263,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1206,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1493,00 zł**
  - c) równej lub wyższej niż 31 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1622,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2153,00 zł**
- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1432,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1979,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 40 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1979,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2786,00 zł**

## III OD PRZYCZEP I NACZEP Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- 1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **374,00 zł**
- 2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **230,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **368,00 zł**
  - b) równą lub wyższą niż 25 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **368,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **645,00 zł**
- 3) Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **241,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **355,00 zł**
  - b) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **704,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **977,00 zł**
  - c) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **977,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1484,00 zł**
  - d) równą lub wyższą niż 38 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1322,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1953,00 zł**
- 4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton:
    - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1083,00 zł**
    - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1471,00 zł**

IV OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD ILOŚCI MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z SIEDZENIEM KIEROWCY:

- a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia:
  - autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **804,00 zł**
  - autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1149,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:
  - autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **1263,00 zł**
  - autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1723,00 zł**

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy będące własnością Gminy Godów - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4.

- 1) Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 r.
- 2) Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń.

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym

Wodzisław Śl. dnia...17.12.09...

radca prawny  
mgr Adam Kwiecień  
KT 2343

Wójt  
Adef  
mgr inż. Mariusz Adamczyk